

### Борис Львович Алиевский

На 80-м году жизни после тяжелой болезни скончался Борис Львович Алиевский, доктор технических наук, профессор кафедры электромеханических и электроэнергетических систем Московского авиационного института (государственного технического университета), действительный член Академии электротехнических наук РФ.

Борис Львович окончил в 1956 г. электромеханический факультет Московского энергетического института по специальности «Электрические машины и аппараты». Работал инженером на предприятиях электротехнической и радиотехнической промышленности. В 1960 г. поступил в аспирантуру МАИ по кафедре электрических машин, возглавляемой в то время ее основателем проф. А.И. Бертиновым. Под его руководством Б.Л. Алиевский успешно защитил в 1963 г. кандидатскую диссертацию. Здесь в МАИ с 1963 г. до последних дней он прошел путь от ассистента и младшего научного сотрудника до профессора и руководителя тематической научной лаборатории.

Исследованиями в области электромеханики Б.Л. Алиевский занимался более 50 лет, его первые публикации относятся к 1958 г. В 1989 г. он защитил докторскую диссертацию.

Научные интересы Б.Л. Алиевского охватывали электрические машины, в том числе сверхпроводниковые, накопители энергии, осесимметричные магнитные системы. В числе его 170 печатных работ 11 книг и свыше 60 свидетельств на изобретения.

Б.Л. Алиевским разработан комплекс ускоренных методов расчета параметров магнитного



поля осесимметричных катушек и их интегральных параметров (результаты работы обобщены в справочнике, 1983 и 1999 гг.); внесен фундаментальный вклад в теорию и проектирование униполярных электрических машин; развита теория электромеханической коммутации коллекторных машин; обобщено математическое описание оптимизационных зарядных процессов накопителей энергии; исследованы характеристики электротехнических материалов при криогенных температурах.

Результаты научных исследований Б.Л. Алиевского внедрены в новые разработки на заводе «Уралэлектромаш» при создании мощных униполярных генераторов на токи 100 и 125 кА для питания электролизеров; на Московском электрозаводе при разработке электрических реакторов высокочастотных заградителей серии ВЗ; в МАИ при создании СПИН на 3 МДж, экспериментальной сверхпроводниковой униполярной ма-

шины мощностью 480 кВт с высокоскоростным жидкометаллическим токосъемом из сплава «натрий-калий» и др. Под научным руководством Б.Л. Алиевского подготовлено 10 кандидатов технических наук, в области педагогической работы поставлены новые лекционные курсы, созданы уникальные лабораторные стенды, выпущен ряд учебных пособий. Б.Л. Алиевский – соавтор 6 книг, рекомендованных Министерством образования в качестве учебных пособий для студентов электротехнических и электромеханических специальностей вузов.

Борис Львович активно участвовал в общественной и научно-организаторской деятельности. Он входил в составы научных советов РАН по мощной импульсной энергетике и технической сверхпроводимости, был членом редколлегии журнала «Электротехническая промышленность. Электрические машины», работал в двух диссертационных советах и проблемном совете по городскому и промышленному электротранспорту отделения «Электротехнические системы транспорта и космической техники» АЭН РФ.

Б.Л. Алиевский был удостоен премии имени 25-летия МАИ, награжден двумя медалями, отмечен ведомственными почетными знаками. На протяжении многих лет он плодотворно сотрудничал с журналом «Электричество» в качестве автора и рецензента.

Светлый образ Бориса Львовича Алиевского, посвятившего свою жизнь служению отечественной науке и образованию, доброжелательного и отзывчивого человека, навсегда сохранится в памяти российских ученых-электромехаников, его коллег, друзей, учеников.