

Виктор Петрович Рубцов

(К 75-летию со дня рождения)

Виктору Петровичу Рубцову, профессору Московского энергетического института, доктору технических наук, академику Российской академии электротехнических наук в октябре 2012 г. исполнилось 75 лет. Вся жизнь Виктора Петровича связана с МЭИ, где он прошел все ступени роста от инженера до профессора.

В 1956 г. после окончания с отличием Московского станкоинструментального техникума в Московский энергетический институт, который окончил в 1962 г. Еще студентом третьего курса увлекся новым в то время направлением в электромеханике — дискретным электроприводом с шаговыми двигателями. При его участии в проблемной лаборатории электромеханики были заложены основы теории дискретного электропривода с шаговыми двигателями и созданы серии шаговых двигателей и системы управления ими.

Основным научным результатом того периода деятельности коллектива проблемной лаборатории МЭИ явилось издание актуальной и в настоящее время монографии «Дискретный электропривод с шаговыми двигателями». По этой тематике В.П. Рубцовым под научным руководством проф. М.Г. Чиликина была защищена кандидатская диссертация «Разработка систем управления шаговыми двигателями». Этот период характерен высоким творческим подъемом молодого ученого. При его непосредственном участии написаны три монографии, более пятидесяти статей в научных журналах, получено пятьдесят пять авторских свидетельств на изобретения; ему вручен почетный знак «Изобретатель СССР».



В 1976 г. В.П. Рубцов переходит на преподавательскую работу и становится доцентом кафедры электротермических установок МЭИ, продолжает активно заниматься научной деятельностью. По результатам научных разработок дискретных систем автоматического и компьютерного управления электротехнологическими установками Виктор Петрович в 1987 г. защищает докторскую диссертацию.

Накопленный запас научных знаний позволил Виктору Петровичу Рубцову быстро и успешно включиться в педагогическую деятельность. На протяжении последующих лет им проведены все виды занятий со студентами и аспирантами.

Виктор Петрович читал лекции по таким дисциплинам, как «Механизмы и приводы ЭТУ», «Элементы систем управления ЭТУ», «Автоматическое управление ЭТУ», «Компьютерная и микропроцессорная техника в электрооборудовании», «Моделирование в технике». Им написано более 20 учебных и методических пособий по различным дисциплинам. Он является соавтором изданного

в 1991 г. учебника «Автоматическое управление электрическими печами», принимает активное участие в разработке учебных стандартов, планов и программ, являясь председателем Учебно-методической комиссии по специальности «Электротехнологические установки и системы».

В 1987 г. Виктор Петрович был избран заведующим кафедрой «Автоматизированные электротехнологические установки и системы», которой руководил на протяжении 15 лет.

В 1988 г. ему присвоено звание профессора, а в 2002 г. решением Ученого совета МЭИ — почетное звание «Заслуженный профессор МЭИ». Он является заместителем председателя диссертационного совета по специальности 05.09.10 «Электротехнология», действительным членом Российской академии электротехнических наук, в создании которой принимал активное участие.

В настоящее время Виктор Петрович Рубцов, профессор кафедры физики электротехнических материалов и компонентов и автоматизации электротехнологических комплексов МЭИ, продолжает вести активную педагогическую и научную деятельность, участвует в создании электротехнического справочника и электротехнической энциклопедии.

Юбиларом подготовлено 3 доктората и 18 кандидатов технических наук, опубликовано более 300 научных работ, получено 128 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Коллеги, друзья и ученые сердечно поздравляют Виктора Петровича Рубцова со славным юбилеем, желают ему здоровья, счастья, новых творческих успехов.

Владимир Николаевич Бродовский

На 84-м году жизни скончался доктор технических наук, профессор, действительный член Академии электротехнических наук Владимир Николаевич Бродовский.

В.Н. Бродовский закончил Московский энергетический институт в 1951 г. и получил диплом по специальности «Электрические аппараты». С 1953 по 2011 гг. работал в Центральном научно-исследовательском институте автоматики и гидравлики, возглавляя в течение многих лет отдел, в котором велись разработки различных электротехнических узлов и электромеханических устройств для оборонной промышленности. Владимир Николаевич обладал незаурядной эрудицией в области техники и завидной работоспособностью, поэтому его имя связано со многими научными трудами и изобретениями в различных технических направлениях, представленными в виде статей, книг, авторских свидетельств и патентов.

Б.Н. Бродовский имел много талантливых учеников, был научным руководителем аспирантов, которые решали специальные технические задачи и успешно защищали диссертации.

За высокие производственные достижения и большой вклад в науку и технику В.Н. Бродовский был награжден медалями и орде-



нами, отмечен почетными званиями: «Лауреат Государственной премии», «Заслуженный изобретатель РСФСР» и «Почетный машиностроитель», ему была присуждена Государственная премия.

Б.Н. Бродовский известен широкому кругу инженеров и научных работников по работам в области электрического привода. Он был автором изобретения синхронного электропривода с мягкими механическими характеристиками, в отличие от традиционно жестких, за счет питания фазных обмоток двигателя от усилителей тока, в которых применялись не-

линейные регуляторы токов – релейные с петлей гистерезиса. Такой синхронный привод отличался от известного вентильного привода тем, что в статоре формировался вектор тока, годографом которого была окружность. В таком электроприводе обеспечивалось быстрое регулирование электромагнитного момента на валу синхронного двигателя при минимуме возмущающих моментов, что и позволяло использовать привод в высокоточных следящих системах.

Синхронный привод с управляемым моментом был предметом исследования в кандидатской и докторской диссертациях В.Н. Бродовского.

В работах учеников и соратников В.Н. Бродовского способ управления моментом двигателя переменного тока путем формирования вектора тока с помощью регуляторов тока в неподвижных осях координат был распространен на различные типы двигателей. В настоящее время способ известен под названием «частотно-токовый».

Ушёл из жизни талантливый инженер и ученый, с которым можно было обсуждать различные технические задачи и услышать версии их успешного решения.

Ученики и соратники Владимира Николаевича надолго сохранят о нем светлую память.

