

Владимир Николаевич Бродовский

На 84-м году жизни скончался доктор технических наук, профессор, действительный член Академии электротехнических наук Владимир Николаевич Бродовский.

В.Н. Бродовский закончил Московский энергетический институт в 1951 г. и получил диплом по специальности «Электрические аппараты». С 1953 по 2011 гг. работал в Центральном научно-исследовательском институте автоматики и гидравлики, возглавляя в течение многих лет отдел, в котором велись разработки различных электротехнических узлов и электромеханических устройств для оборонной промышленности. Владимир Николаевич обладал незаурядной эрудицией в области техники и завидной работоспособностью, поэтому его имя связано со многими научными трудами и изобретениями в различных технических направлениях, представленными в виде статей, книг, авторских свидетельств и патентов.

Б.Н. Бродовский имел много талантливых учеников, был научным руководителем аспирантов, которые решали специальные технические задачи и успешно защищали диссертации.

За высокие производственные достижения и большой вклад в науку и технику В.Н. Бродовский был награжден медалями и орде-



нами, отмечен почетными званиями: «Лауреат Государственной премии», «Заслуженный изобретатель РСФСР» и «Почетный машиностроитель», ему была присуждена Государственная премия.

Б.Н. Бродовский известен широкому кругу инженеров и научных работников по работам в области электрического привода. Он был автором изобретения синхронного электропривода с мягкими механическими характеристиками, в отличие от традиционно жестких, за счет питания фазных обмоток двигателя от усилителей тока, в которых применялись не-

линейные регуляторы токов – релейные с петлей гистерезиса. Такой синхронный привод отличался от известного вентильного привода тем, что в статоре формировался вектор тока, годографом которого была окружность. В таком электроприводе обеспечивалось быстрое регулирование электромагнитного момента на валу синхронного двигателя при минимуме возмущающих моментов, что и позволяло использовать привод в высокоточных следящих системах.

Синхронный привод с управляемым моментом был предметом исследования в кандидатской и докторской диссертациях В.Н. Бродовского.

В работах учеников и соратников В.Н. Бродовского способ управления моментом двигателя переменного тока путем формирования вектора тока с помощью регуляторов тока в неподвижных осях координат был распространен на различные типы двигателей. В настоящее время способ известен под названием «частотно-токовый».

Ушёл из жизни талантливый инженер и ученый, с которым можно было обсуждать различные технические задачи и услышать версии их успешного решения.

Ученики и соратники Владимира Николаевича надолго сохранят о нем светлую память.

