

## Из истории электротехники

*Предлагаемая вниманию читателей «Электричества» статья о выдающемся ученом-электротехнике и электроэнергетике, академике, Герое Социалистического Труда, участнике Великой Отечественной войны Игоре Алексеевиче Глебове является сокращенным изложением главы из сборника А.А. Носича «Очерки о кавалерах ордена Александра Невского (Санкт-Петербург, 2005 г.). Глава, написанная Л.И. Чубраевой и А.В. Хоренковым, посвящена жизни, научной и общественной деятельности И.А. Глебова и носит название «Гордость отечественной науки». В публикуемую здесь статью включены также фрагменты из замечательной книги Б.И. Иванова и Л.И. Чубраевой «Игорь Алексеевич Глебов» (Санкт-Петербург: Наука, 2006, 352 с., 161 ил.).*

*Редакция журнала «Электричество» настоятельно рекомендует нашим читателям, особенно только вступающим в науку, прочитать эту книгу. Для них светлый образ гениального ученого, патриота великой страны, человека прекрасных душевных качеств станет ярким примером беззаветного служения любимому делу и своему Отечеству.*

### Игорь Алексеевич Глебов (1914–2002)

*(К 100-летию со дня рождения)*

Игорь Алексеевич родился в Петербурге 21 января 1914 г. С отличием окончив начальную и среднюю школу, семнадцатилетним юношей начал трудовую деятельность электромонтером на Механическом заводе № 7. В течение одного года упорного труда ему удалось выполнить программу двухгодичных вечерних курсов мастеров-электриков при Военно-механическом институте.

В 1932 г. И.А. Глебов поступил в Ленинградский политехнический институт на кафедру «Гидроэлектрические станции». В связи с недостаточным рабочим стажем два года не получал стипендии. Зарабатывать на жизнь помогала приобретенная на заводе и курсах специальность электромонтера. Затем положение изменилось – при назначении стипендии стала учитываться успеваемость. В газете института отмечались успехи И.А. Глебова в учебе. На последнем курсе выполнил первую научную работу «Предвесенняя сработка оз. Ильмень». Один из учебных потоков электромеханического факультета института, на котором учился И.А. Глебов, проходил военную подготовку в объеме артиллерийского училища, поэтому срок обучения увеличился с 5 до почти 6 учебных лет.

И.А. Глебов окончил институт в марте 1938 г. и был направлен на работу на Туломскую ГЭС (Мурманская область, г. Мурманши) в качестве инженера по автоматизации. Жажда более глубоких теоретических и инженерных знаний, стремление заняться



научными исследованиями по многим интересным проблемам электроэнергетики привели к мысли о необходимости продолжить образование на более высоком уровне, и уже 1 января 1939 г. Игорь Алексеевич был принят в аспирантуру Ленинградского политехнического института на кафедру «Электрические станции»; одновременно он преподавал студентам курс по переходным процессам в электроэнергетических системах. Однако энергичному и талантливому, как подтвердилось в дальнейшем, молодому человеку этого казалось мало. Поэтому И.А. Глебов за время учебы в аспирантуре окончил три курса из

четырех на факультете английского языка Института иностранных языков и математико-механический факультет Ленинградского государственного университета. Характеристика его учебы отражена в отзыве, написанном руководителем аспирантуры профессором Н.Н. Щедриным. В нем говорится: «Исключительная тщательность и глубина проработки т. И.А. Глебовым отдельных предметов аспирантского учебного плана была специально отмечена на экзамене по вопросам устойчивости и токов короткого замыкания. Составленные т. И.А. Глебовым по этим и другим предметам конспекты на английском языке являются образцовыми по полноте изложения, тщательности и аккуратности».

И.А. Глебов успешно завершил учебный план обучения в аспирантуре и закончил работу над

кандидатской диссертацией на тему «Исследование переходных процессов в насыщенных индуктивных компенсаторах, применяемых для повышения статической устойчивости». Защита диссертации была намечена на осень 1941 г., но началась война и аспирант И.А. Глебов ушел добровольцем на фронт. Вот когда в полной мере пригодилась полученная в институте военная артиллерийская подготовка.

Всю войну он был в действующих частях на разных фронтах: Волховском, Юго-Западном, 3-, 1- и 4-м Украинских. Летом и осенью 1942 г. в должности командира артиллерийской батареи участвовал в ожесточенных боях в районе п. Синявино — это были первые попытки прорыва вражеской блокады Ленинграда войсками Волховского и Ленинградского фронтов. Затем Игорь Алексеевич принимал участие в боях под Сталинградом, весной 1945 г. освобождал от фашистов Чехословакию.

Войну закончил начальником артиллерийской разведки 1-й гвардейской армии. После окончания войны и до августа 1946 г. был начальником штаба артиллерийской бригады. На войне научился главному — работать практически без сна, никогда не терять контроль над собой, не поддаваться панике даже в самых, казалось бы, безвыходных ситуациях. И в совершенстве выучил немецкий язык.

За успешное выполнение боевых заданий командования И.А. Глебов награжден орденами Красного Знамени, Александра Невского, Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны I степени.

Он вернулся в родной город после увольнения не один — вместе с дочерью и женой Екатериной Даниловой, с которой познакомился на фронте. Они поженились 19 мая 1945 г., а в 1995 г. отпраздновали золотую свадьбу. В семейной жизни, как и в науке, он всегда умел найти правильное и благородное решение житейских проблем.

Написанная перед войной диссертация, как и многое в доме, в блокаду пошла на отопление жилья. Но восстанавливать старое ему не хотелось, и он решил взяться за новую тему.

Встреча с заведующим кафедрой Ленинградского института авиационного приборостроения (ЛИАП) проф. Д.А. Завалишиным в конце августа 1946 г. определила дальнейшую судьбу И.А. Глебова как ученого. Под его руководством он написал и в 1949 г. успешно защитил кандидатскую диссертацию «Исследование синхронного генератора с ионным преобразователем в цепи возбуждения». Результаты работы получили дальнейшее практическое развитие на заводе «Электросила», а затем на Нижне-Свирской и Волжской ГЭС.

До 1961 г. основная деятельность И.А. Глебова была связана с преподавательской работой и подготовкой инженерных кадров. В ЛИАП он читал

курс лекций по электрическим машинам. В 1953 г. был избран по конкурсу доцентом, а затем заведующим кафедрой энергетики Ленинградского технологического института пищевой промышленности. Здесь он создал наиболее современную на тот период электротехническую лабораторию, читал курсы лекций по электротехнике для механиков и технологов; работе со студентами уделял основное время.

В середине 50-х годов академик М.П. Костенко пригласил его на работу в Институт электромеханики АН СССР (с 1969 г. — Всесоюзный научно-исследовательский институт электромашиностроения) старшим научным сотрудником. Здесь И.А. Глебов прошел путь от заведующего лабораторией до директора института. Под его руководством институт стал научно-техническим центром страны по электромашиностроению, а сам он был назначен генеральным конструктором по этому направлению работ.

В 1964 г. И.А. Глебов успешно защитил докторскую диссертацию «Исследование систем возбуждения мощных синхронных генераторов с управляемыми преобразователями». В 1974 г. был избран членом-корреспондентом, а в 1976 г. — действительным членом (академиком) АН СССР.

За годы работы И.А. Глебова в институте под его руководством и при его непосредственном участии была создана уникальная экспериментальная база, сделавшая ВНИИЭлектромаш лидером в области электромашиностроения не только в нашей стране, но и за рубежом. Были успешно решены важнейшие научно-технические задачи, стоявшие как перед городом Ленинградом, так и перед всей страной. Вот только некоторые из них: создание и внедрение принципиально новых систем возбуждения с полупроводниковыми преобразователями для турбо- и гидрогенераторов; разработка серий турбогенераторов, двигателей постоянного тока и вентильных двигателей переменного тока; создание инерционных накопителей энергии для термоядерного синтеза; испытание в энергосистеме нового сверхпроводникового турбогенератора. Большинство работ специалисты института под руководством И.А. Глебова выполнили впервые в мировой практике.

Академик И.А. Глебов принимал самое активное участие в разработках института по повышению обороноспособности военно-морского флота — созданию некоторых образцов оружия для защиты надводных кораблей.

Следует подчеркнуть, что при определении объемов своих научных и общественных задач Игорь Алексеевич всегда ориентировался на их максимум. Это правило он установил для себя еще на войне — работать без выходных и отпусков, с полной отдачей и непрерывно, без какой-либо раскочки. А

если его спрашивали об отпуске и выходных, он обычно отвечал, что этого не требуется, когда есть любимая работа. Таков уж был этот скромный и бескорыстный человек и в то же время великая личность, целиком отдававшая себя служению Отечеству.

В связи с развитием работ института в области электрофизики научно-исследовательский отдел, занимавшийся данным направлением работ, по инициативе И.А. Глебова получил статус отдельного юридического лица и в 1986 г. был преобразован в Институт проблем электрофизики РАН, которым в настоящее время руководит один из учеников И.А. Глебова — академик Ф.Г. Рутберг. На базе другого отдела, занимавшегося крупным электромашиностроением для электроэнергетики, при поддержке И.А. Глебова был создан Отдел электроэнергетических проблем РАН (на правах института), его возглавлял другой ученик И.А. Глебова — академик Я.Б. Данилевич.

На посту директора института И.А. Глебов работал с 1973 по 2000 г. Подготовка научных кадров, организованная им в институте, созданные под его руководством комплексы современных экспериментальных стендов позволили институту (ныне Федеральное государственное унитарное предприятие «НИИэлектромаш») успешно вести работу в новых экономических условиях.

Научная деятельность И.А. Глебова в эти годы вышла за стены возглавляемого им института. В 1979 г. он был назначен уполномоченным президиума АН СССР по Ленинграду и Северо-Западному региону, а позднее — руководителем Межведомственного координационного совета (МКС) АН СССР в Ленинграде. Впервые постановлением президиума АН СССР перед академическими организациями были поставлены задачи не только в области естественных и общественных, но и технических наук. В составе МКС работало 17 специализированных научных советов. В качестве базовых организаций для деятельности советов были определены крупнейшие научно-исследовательские и учебные институты Ленинграда.

В 1983 г. был образован Ленинградский научный центр Академии наук СССР под председательством И.А. Глебова, ставшего к этому времени выдающимся организатором науки и технического прогресса не только в городе, но и в стране. Об этом свидетельствует и тот факт, что, являясь депутатом Верховного Совета СССР двух созывов, он возглавлял в нем Комиссию по науке и технике одной из палат советского парламента в течение 10 лет. Академик И.А. Глебов постоянно поддерживал строительство защитных сооружений города от наводнений, участвовал в решении ряда технических проблем и в многочисленных дискуссиях с противниками строительства.

Работы академика И.А. Глебова в области электроэнергетического машиностроения были хорошо известны иностранным ученым и инженерам. У него сложились научные и творческие контакты с ведущими зарубежными фирмами и специалистами в области крупных электрических машин. Его приглашали для чтения лекций и выступлений с докладами на престижных международных конференциях и совещаниях. Слушателей покоряли его природные скромность и обаяние, умение о сложных вопросах говорить доходчиво, без какого-либо превосходства над слушающей аудиторией, способность терпеливо выслушивать другие мнения и находить веские доказательства в подтверждение своей точки зрения. В середине 60-х годов И.А. Глебов был руководителем группы советских специалистов, читавших лекции для инженеров Египта по электротехническому оборудованию Асуанской ГЭС. За участие в работах по Асуанской ГЭС он был в 1971 г. награжден правительством Египта орденом «Отличие» I степени.

В 1968 г. русский ученый И.А. Глебов был избран первым и единственным от СССР президентом научно-исследовательского комитета Международной организации по электрическим машинам (СИГРЭ) и вел эту исключительно трудную работу до 1976 г. После этого в течение восьми лет руководил Рабочей группой СИГРЭ по использованию явления сверхпроводимости в электротехнике. Успешной международной работе И.А. Глебова способствовал не только высочайший авторитет среди зарубежных специалистов, но и владение английским, немецким и французским языками. Французский язык он выучил в годы работы в СИГРЭ. В 1998 г. ему было присвоено почетное звание «Выдающийся член СИГРЭ».

В конце 80-х годов к нему неоднократно обращались с просьбой возглавить не один комитет, а всю организацию СИГРЭ, но Игорь Алексеевич отказался категорически, поскольку при этом необходимо было бы расстаться с собственными научными исследованиями и жить в основном за рубежом. Такой же причиной был и его отказ на предложение возглавить Международный электротехнический комитет (МЭК).

После расформирования в 1963 г. Отделения технических наук АН СССР была нарушена связь между отдельными направлениями инженерных знаний. Академик И.А. Глебов с группой ученых провел большую работу по созданию Инженерной академии. После распада СССР она была преобразована в Российскую инженерную академию. В этот же период в связи с ликвидацией большинства отраслевых министерств академик И.А. Глебов был одним из инициаторов образования общественных академий по отдельным отраслям науки и техники

с целью сохранения научных и творческих связей специалистов. Таковыми стали Академия электротехнических наук РФ и Международная академия электротехнических наук. В рамках этих академий он провел большую работу как ответственный редактор и один из авторов книги «История электротехники», изданной в 1999 г. Труднейшая работа велась по изданию под его редакцией электротехнической энциклопедии в пяти томах. Кстати, финансирование этого фундаментального труда руководством РАО «ЕЭС России» осуществилось во многом благодаря высокому авторитету И.А. Глебова у энергетиков России.

Академик И.А. Глебов внес большой вклад в работу научно-технических обществ Санкт-Петербурга и Ленинградской области. С 1976 по 1991 г. он был председателем Ленинградского областного правления НТО (Научно-технического общества) и заместителем председателя Всесоюзного совета НТО. Вел большую научную и организационную работу в качестве советника президиума Российской академии наук. Как директор ВНИИэлектромаш, располагавшегося в зданиях бывшего Новодевичьего монастыря, И.А. Глебов сумел сохранить от намечавшегося сноса церковь Казанской Божьей Матери и передать ее Санкт-Петербургской епархии. На посту председателя Научного центра города, председателя Комиссии по науке и технике Верховного Совета СССР оказывал помощь в вопросах финансирования не только важнейших научно-технических проектов, но и в организации строительства больницы Академии наук, в возрождении и сохранении объектов культурного наследия Санкт-Петербурга. С момента образования Клуба кавалеров ордена Александра Невского был активнейшим членом президиума и проводил большую воспитательную работу в школах города, участвовал в работе ветеранской организации 1-й гвардейской армии.

Под руководством И.А. Глебова сложилась научная школа специалистов по проблемам электрических машин, электроэнергетики и электрофизики. Гранты Президента РФ в ее поддержку позволили не только проводить исследования и разработки по важным для страны научным направлениям, но и привлечь к работе талантливую молодежь.

Научная и организационная деятельность И.А. Глебова отражена в публикациях, число которых превышает 750; им получены 45 патентов и авторских свидетельств на изобретения. Высокий авторитет ученого, глубокие научные знания способствовали его многолетней плодотворной работе в редколлегии старейшего российского журнала «Электричество».

За уникальные научные исследования в 1968 г. И.А. Глебову была присуждена Государственная

премия СССР, в 1976 г. — премия П.Н. Яблочкова АН СССР, в 1988 г. он был удостоен Государственной премии Украины. В 1987 г. Международный фонд им. А. Топфера (г. Гамбург, Германия) присудил И.А. Глебову премию А.П. Карпинского за выдающиеся работы в области электромашиностроения и электроэнергетики, способствующие развитию творческих связей между специалистами Европы. В 1997 г. он был награжден серебряной медалью Международной инженерной академии, удостоен почетного знака «Ветеран энергетики».

Достижения в области научной и научно-организационной деятельности И.А. Глебова оценены высокими правительственными наградами: орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени и Дружбы народов. В 1981 г. ему присвоено звание Героя Социалистического Труда, а в 1994 г. — звание заслуженного деятеля науки и техники РФ. В 1999 г. он был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

Международный астрономический союз в 1999 г., отмечая выдающиеся заслуги Игоря Алексеевича в российской и мировой науке, присвоил планете № 6108 Солнечной системы имя Glebov. Планета открыта в 1971 г., Glebov занесено в международное научное издание «Эфемериды малых планет».

Посмертно И.А. Глебов стал лауреатом Государственной премии РФ 2001 г. в области науки и техники за создание серии высокоэффективных взрывопожаробезопасных турбогенераторов с полным водяным охлаждением для тепловых и атомных электростанций и премии Правительства РФ 2002 г. в области науки и техники за создание новых типов электрических машин на основе высокотемпературных сверхпроводников. В 2002 г. И.А. Глебов удостоен звания лауреата Золотой Книги Санкт-Петербурга.

Игорь Алексеевич скончался 11 января 2002 г. в больнице, в которую был помещен после бандинского нападения на него в подъезде собственного дома 4 января.

Он похоронен в Санкт-Петербурге на Никольском кладбище Свято-Троицкой Александро-Невской лавры.

Проводить его в последний путь 16 января пришло огромное количество людей. В течение нескольких часов живая очередь траурной лентой тянулась к гробу, установленному в актовом зале Санкт-Петербургского научного центра на Университетской набережной.

Летом 2004 г. на могиле И.А. Глебова был установлен памятник, на открытии которого присутствовали представители научной технической общественности, Российской академии наук, правительства и городской администрации Санкт-Петербурга.