

### Лев Кузьмич Ковалев

На 73-м году жизни скоропостижно скончался крупный российский ученый-электромеханик, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники Лев Кузьмич Ковалев.

После окончания с отличием энергомашиностроительного факультета МВТУ им. Н.Э. Баумана Лев Кузьмич начал трудовую деятельность в 1964 г. в Центральном институте авиационного машиностроения. Без отрыва от основной работы окончил в 1968 г. механико-математический факультета МГУ.

В 1975 г. Л.К. Ковалев переходит в Научно-исследовательский институт дальней радиосвязи, где участвует в государственных испытаниях крупных радиолокационных комплексов.

С 1982 г. до конца жизни Л.К. Ковалев работал в Московском авиационном институте, где руководил кафедрой «Электроэнергетические, электромеханические и биотехнические системы». В 1982–1994 гг. он принимал руководящее участие в проектировании электроэнергетических комплексов для авиационно-космической техники и морского транспорта.

С 1995 г. Л.К. Ковалевым велись работы по созданию принципиально нового класса электрических машин на основе высокотемпературных сверхпроводников (ВТСП). Для их выполнения в МАИ был организован «Центр криогенных сверхпроводниковых электрических машин и устройств», объединяю-



щий ряд ведущих научных центров России, Германии и Англии. В 1995–2002 гг. созданы первые в мире серии гистерезисных ВТСП двигателей мощностью 0,5–4 кВт и реактивных синхронных ВТСП двигателей 2–10 кВт. По массогабаритным параметрам они в 4–5 раз превосходят машины традиционного исполнения. На базе ВТСП двигателей был разработан макетный образец крионаноса для водородных криосамолетов.

В 2002–2006 гг. под руководством Л.К. Ковалева в МАИ совместно с ОАО «Новые транспортные технологии» создан комплекс экспериментальных макетов высокоскоростного транспорта на магнитном ВТСП подвесе грузоподъемностью 0,5 т. Проводились работы по созданию высокодинамичных ВТСП электрических машин большой мощности 150–500 кВт и кинетических накопителей энергии с магнитным ВТСП подвесом.

Л.К. Ковалев вел большую учебно-методическую работу. Список опубликованных им работ состоит из 180 наименований. Ученый подготовил 12 кандидатов и 4 докторов технических наук; его ученики успешно работают в ведущих ОКБ и научных центрах России.

Л.К. Ковалев проводил большую научно-организационную работу: был членом экспертного совета ВАК РФ по энергетике, членом докторских ученых советов МАИ и МЭИ, членом секций Координационного совета РАН по сверхпроводимости и методам прямого преобразования энергии, в качестве действительного члена состоял в Академии электротехнических наук РФ.

Работы Л.К. Ковалева в области создания новых типов электрических машин на основе объемных ВТСП общепризнаны в России и за рубежом, отмечены премиями Совета РАН по проблемам ВТСП, дипломами и медалями многих международных конференций, салонов и выставок.

Многие годы Лев Кузьмич плодотворно сотрудничал с нашим журналом в качестве автора, рецензента и активного члена редколлегии.

В сердцах коллег, учеников, друзей Льва Кузьмича Ковалева навсегда останется светлый образ этого талантливую ученого и доброжелательного человека.

*Редакция и редколлегия  
журнала «Электричество»*

