

Из истории электротехники

Александр Викторович Вульф

(К 150-летию со дня рождения)

Российский ученый-электротехник, специалист в области электрической тяги, профессор Александр Викторович Вульф родился 24 (12 по ст. ст.) июля 1867 г. на Украине, в Полтаве. После окончания Полтавской классической гимназии поступил на физико-математический факультет Санкт-Петербургского университета, который окончил в 1889 г. В 1890 г. занял место лаборанта физики в Варшавском университете. В 1891 г. получил назначение на должность преподавателя по курсам теплоты, основ электротехники и электричества в Николаевской Военно-инженерной академии и Инженерном училище в Санкт-Петербурге, где им была создана лаборатория электротехники, руководителем которой он стал. В 1900 г. его приняли на работу исполняющим обязанности экстраординарного (сверхштатного) профессора электротехники в Варшавском политехническом институте, где он создал электротехническую лабораторию, с 1903 г. заведовал электрической станцией, а в 1904 г. начал заниматься вопросами электрической тяги, принимал участие в постройке Варшавского трамвая в качестве члена строительной комиссии.

В 1907 г. Вульф получил степень адъюнкта (помощника профессора) электротехники, защитив диссертацию «Общий метод расчета электромагнитных механизмов», и стал работать преподавателем курса «Электрическая тяга» в Санкт-Петербургском политехническом институте (с 1912 г. — профессором). С 1909 по 1914 гг. проводил занятия по курсу «Канализация электрической энергии» и в Санкт-Петербургском технологическом институте. В политехническом институте он в 1909 г. создал первую в России кафедру электрической тяги, организовал специальную лабораторию и опубликовал книгу «О методике расчета нагревания тяговых электродвигателей». В лаборатории электрической тяги им была построена мобильная станция для испытания трамвайного подвижного состава и выполнения исследований на линии, оборудованная регистрирующими измерительными приборами с искровой записью, которая применялась не только для обучения студентов, но и для проведения ис-



следований вагонов Санкт-Петербургского трамвая. Результаты его работ по методике расчета тягового электродвигателя, а также курс «Электрическая тяга. Ч.1. Тяговые двигатели и их применение. Основы теории электрической тяги» с изложением основных принципов расчетов, опубликованных в 1912 г., оказали существенное влияние на последующее развитие исследований электрической тяги.

Ученый был участником работы комиссии по разработке плана ГОЭЛРО (Государственный план электрификации России), в котором один из разделов был посвящен транспорту.

Вульф состоял в комиссии, намечавшей перспективы электрификации транспорта и строительства электрифицированных железных дорог, под руководством И.Г. Александрова. В его работах были заложены основы теории электрической тяги, предложены методы расчета тяговых электродвигателей, что обеспечило решение многих технических проблем. К важнейшим вопросам, решаемым при электрификации железных дорог, относились выбор системы тока и напряжения. Он обосновал необходимость системы постоянного тока высокого напряжения (до 5 кВ) для электрических железных дорог и выдвинул идею о связи электрификации железной дороги с электрификацией всего прилегающего к ней района, которая была использована при осуществлении планов электрификации железных дорог СССР. В список его плана электрификации Северного района входят: «Электрификация Северного района (1 часть)», «Электрификация Мурманской железной дороги», «Новые электрические железные дороги Северного района».

Александр Викторович Вульф умер 9 декабря 1923 г. в возрасте 56 лет. Во второе, дополненное, издание труда профессора «Электрическая тяга: тяговые двигатели и их применение, основы теории электрической тяги, электрические трамваи и основы их проектирования», опубликованное после смерти ученого в 1926 г., была включена одна из последних его значительных работ о перераспределении нагрузок между осями электровоза под действием усилий тяги. Большая заслуга в деле разра-